

## Електронен кит за предпазване на клапаните V-LUBE

### Инструкция за инсталиране и настройка



#### 1./Инсталиране

Системата V-LUBE + се състои от следните елементи:

1. Резервоар
2. Електронен дозиращ модул
3. Щуцер за всмукателния колектор
4. Кабелаж
5. Маркуч за течността

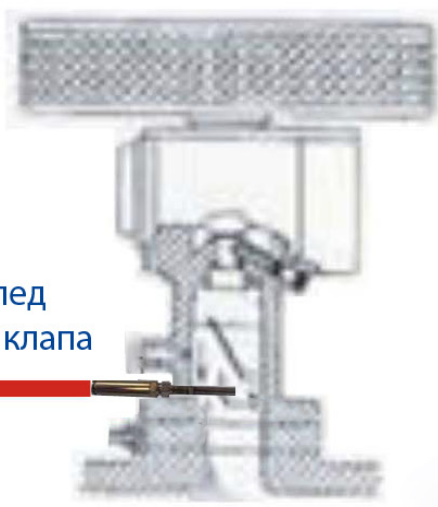
Инсталирането трябва да се извърши на места в двигателния отсек където няма висока температура и подвижни детайли. Резервоарът, електронният дозиращ модул и щуцерът се свързват посредством гъвкав прозрачен маркуч. Връзката е тип "Бърза", като за съединяване е нужно просто маркучът да се вкара в отвора и да се притисне навътре. При нужда разединяването става чрез натискане на външния пръстен на връзката навътре и издърпването на маркуча.

Инсталация:

Пет пиновия конектор от кабелаж се свързва към конектора на електронния дозиращ модул. Кабелите се свързват както следва по цветовете:

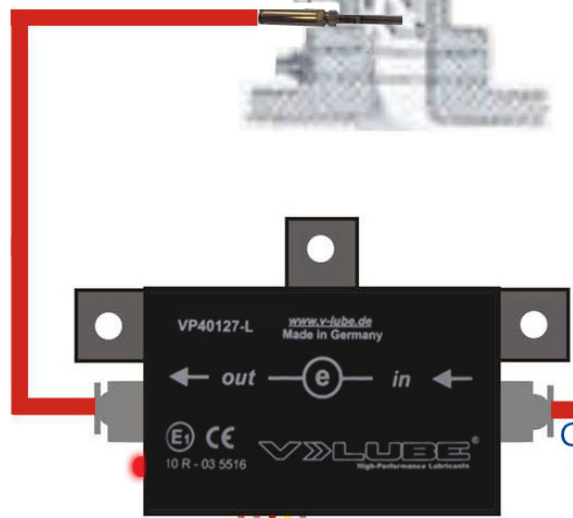
1. Червен - Плюс 12 волта след контакт;
2. Кафяв - Маса;
3. Виолетов - Сигнал от минуса на газов инжектор;
4. Жълт - Управление на светодиода - свързва се към червения кабел на светодиода. Синият кабел на светодиода се свързва към маса;
5. Сив - Сензор за ниво-свързва се към единият от двата кабела, които са на резервоара за течността, другият кабел от резервоара се свързва на маса;

Пробийте отвор 4,2мм на няколко сантиметра зад дроселовата клапа. Направете резба М5 и навийте щуцера. Съединете резервоара, електронният дозиращ модул и дросела посредством маркуча. Налейте течност в резервоара. Бъдете внимателни, течността може да повреди пластмасови детайли, боя и др. При попадане на неподходящо място, измийте обилно с вода и подсушете!



Свързване след дроселовата клапа

Резервоар за течност



Сензор ниво

черно = Минус (маса)

синьо = Минус (маса)

сиво = Сензор ниво

жълто = Плюс светодиода за сензор ниво

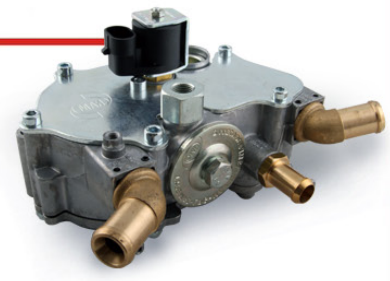
Светодиод за липсваща течност

Минусова клемма на акумулатор

червено = +12 V при работа на газ (от изпарител или клапан)

лилаво = Сигнал от който и да е газов инжектор

кафяво = Минус (маса)



## 1./Настройка

Електронният дозирач модул е оборудван със сензорен бутон (хромиран пръстен) който се намира отляво близо до светодиода. Той реагира на докосване с пръст - точно както и обикновен бутон. От лявата страна на модула се намира светодиод който показва състоянието и функциите в три цвята - червен, зелен и жълт.

Стъпка 1: Стартирайте двигателя и прехвърлете на газ. Модулът ще се включи и светодиодът ще засвети в жълто за 30 секунди показвайки, че е в готовност за настройка.



Стъпка 2: Докато светодиодът свети в жълто, докоснете металния хромиран пръстен със своя пръст (предварително трябва да сте премахнали предпазното пластмасово капаче!) и задръжте докато диодът не засвети в червено. Тогава отместете пръста си.



Стъпка 3: Сега диодът ще примигва в червено, показвайки за колко цилиндъра е настроен модула. Вие можете да го настроите между 1 и 16 цилиндъра. За да промените броя на цилиндрите просто почукнете върху бутона толкова пъти колкото цилиндъра желаете да запишете. Премигването винаги ще показва броя на цилиндрите. Ако продължите с почукванията броенето ще продължи до 16 след което ще започне отново от 1. Например ако имате 4 присветвания и Вие натиснете бутона още 2 пъти то сега системата ще бъде настроена за 6 цилиндъра (шест примигвания).



Стъпка 4: Когато свършите със задаването броя на цилиндрите, докоснете отново и задръжте с пръст докато светодиодът не засвети в зелено. Сега вие може да настроите менюто за нивото на дозиране на модула.

Стъпка 5: Сега светодиодът ще присветва показвайки нивото за дозиране. Съществуват 15 нива на дозиране и едно 16-то тестово. (Внимание: Не оставяйте модула на това ниво твърде дълго за да избегнете прекомерен разход). Проверете таблицата в края на страницата за да дозирате коректно нивото за вашия двигател. (по подразбиране при производството на модула е зададено ниво 9). За да промените нивото просто почуквайте с пръста по бутона докато достигнете нивото което е необходимо (както и при настройката на броя цилиндри). Премигващия диод отново ще показва дозираното ниво. След ниво 16 броячът отново ще започне от ниво 1.



### Упътване за ниво на дозиране

Ниво	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Мощност на двигателя в KW	30	40	50	60	70	80	90	100	115	130	150	180	210	240	270
Мощност на двигателя в к.сили	41	54	68	82	95	109	122	136	156	177	204	245	286	326	367

Стъпка 6: След като зададете нивото на дозиране (което се показва от броя примигвания) Докоснете отново бутона и задръжте докато светлината не стане жълта. Вие ще можете да включвате и изключвате помпата на дозиращото устройство чрез докосване. Включете я толкова пъти колкото е необходимо за да обезвъздушите системата. Не трябва в маркуча да останат мехурчета въздух.

Стъпка 7: След като настроите системата натиснете отново и задръжте пръста си докато светодиодът стане зелен. Сега системата Ви е настроена. Всеки път когато рестартирате двигателя системата ще бъде достъпна за настройка 30 секунди (светодиодът ще свети жълто) след което ще преминава в нормален режим.

## Технически спецификации

Захранващо напрежение:	10-15V
Консумация:	30 mA в режим готовност, 6 mA в работен режим
Налягане при изпомпване:	5 BAR
Капацитет на изпомпване:	50 µl на цикъл
Максимален дебит:	180 ml/h
Тегло:	1,250 g
Размери L/W/H:	145 mm x 95 mm x 56 mm
Положение на инсталиране на компютъра:	хоризонтално
Положение на инсталиране на резервоара за течност:	без значение
Температурен обхват:	-20/+85°C
Клас на водоустойчивост:	IP54
Уплътняващ материал:	FKM (Viton) / Високо температуро и водо устойчив, съвместим с много киселини , основи, горива и масла, включително синтетични.

## EC Declaration of Conformity

pursuant to  
Annex I to the EC Directive  
on Electromagnetic Compatibility  
2004/108/EC  
V-LUBE GmbH declares that  
Product name: Valve Saver Sequential PLUS  
Type: VP40127-S

Year of manufacture: 2012  
conforms to the regulations of the abovementioned EC Guidelines.

Hamm, 01.02.2012 OSKAR KOWALSKI – Managing Director

